



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE  
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

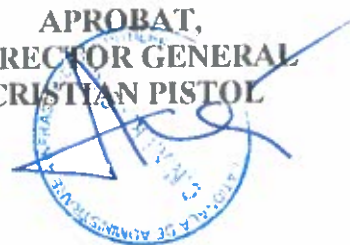
Bd. Dinicu Golescu Nr. 38, sector 1, București, România, 010873  
Tel.: (+4 021) 264 32 00; Fax: (+4 021) 312 09 84; E-mail: office@andnet.ro  
CUI 16054368; J40 552/15.01.2004; Capital social: 18.416.750 lei  
Operator de date cu caracter personal nr. 16562  
www.eroviniet.ro



**DIRECȚIA VENITURI ȘI ÎNCASĂRI COMERCIALE ☎ 021/26.43.481 ; ☎ 021/264.34.82**  
**Serviciul ACI și Urmărire Încasări – Biroul ACI ☎ 021/26.43.424;**

22/2734/25.11.2021

**APROBAT,  
DIRECTOR GENERAL  
CRISTIAN PISTOL**



Avizat,  
**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT**  
**Gabriel BUDESCU**

Propun spre aprobare,  
Director Direcția Venituri și Incasări Comerciale  
**Lucian CALMUS**

**Caiet de sarcini**

**"Sistem de cantarire pentru banda a 3-a de control la ACI Nadlac II - intrare"**

**1. INTRODUCERE**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA îndeplinește rolul de Autoritate contractantă, respectiv Autoritate contractantă în cadrul Contractului.

Cerințele Caietului de sarcini sunt obligatorii, iar ofertarea de produse cu caracteristici care nu se încadrează în cerințele prevăzute în caietul de sarcini atrage descalificarea ofertantului.

## **2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE**

### **2.1 Informații despre Autoritatea contractantă**

**Autoritatea Contractantă:** Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA);

**Adresa:** B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1 București. cod. 010873, număr de ordine în Registrul Comerțului J/40/552/2004, CUI RO16054368.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 privind înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (CNADNR SA), prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/17.03.2004. cu modificările și completările ulterioare a fost aprobat Statutul CNADNR SA.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative prin care Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (CNADNR SA) și-a schimbat denumirea în Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (CNAIR SA).

**În conformitate cu OuG nr. 84/2003, CNAIR SA, desfășoară activități de interes public național și are ca obiect de activitate și:**

- a. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- b. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- c. activități comerciale industriale precum și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

### **2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor**

În conformitate cu desfășurarea activității în Agenția de Control și Incasare Nadlac II unde fiecare camion care trece prin punctul de control trebuie să fie cântărit pentru a putea verifica respectarea circulației din punct de vedere al maselor maxime admise pe axe și totale. Totodată, având în vedere valorile mari de trafic, ACI Nadlac II fiind cel mai important punct de intrare/iesire pentru vehiculele de transport internațional de marfă, actualele două benzi dotate cu sisteme de cântărire modernizate sunt insuficiente pentru cântărirea tuturor camioanelor, prin urmare este necesară o a 3-a bandă de circulație care să fie dotată cu un sistem de cântărire performant și foarte fiabil care să permită cântărirea continuă, 24 h din 24, tot timpul anului, a vehiculelor de transport greu de marfuri.

### **2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă**

Prin înființarea unei noi artere de control și dotarea acestora cu un sistem de cântărire automatizată se urmărește scăderea timpului de control pentru camioanele care tranzitează ACI Nadlac II pe sensul de intrare în țară și se asigură cântărirea tuturor vehiculelor de transport marfă precum și încasarea corespunzătoare a tarifelor din Autorizații Speciale de Transport pentru vehiculele cu depășiri de masă și dimensiuni.

### **2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul**

CNAIR SA /Direcția Venituri și Incasări Comerciale/Serviciul ACI și Urmarire Incasări/Biroul ACI are în desfășurare un contract de servicii având ca obiect „Servicii de administrare, mentenanță și dezvoltare corectivă privind optimizarea aplicației informatice eTarifare<sup>2</sup>”, în această aplicație se procesează datele transmise în mod automat prin aplicații API, de la sistemele de cântărire

### **2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea**

CNAIR SA este o companie de interes strategic național care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe baza de gestiune economică și autonomie financiară. CNAIR SA are ca responsabilități administrarea, exploatarea, întreținerea, modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi de pe teritoriul României.

### **2.6 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul - Nu este cazul**

## **3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE**

Produsul care face obiectul prezentului caiet de sarcini – „Sistem de cântărire pentru banda a 3-a de control la ACI Nadlac II - intrare”.

Sistemul de cântărire a vehiculelor rutiere trebuie să funcționeze 24 de ore din 24, 7 zile din 7 și

sa salveze intr-o baza de date: numarul de inmatriculare cap tractor/semiremorca, greutatea pe axe si totala, numarul de axe, data si ora cantaririi, cel putin doua imagini (fata si lateral). Datele inregistrate de acest sistem trebuie integrate in aplicatia informatica in care se inregistreaza traficul din Agențiile de Control și Încasare pentru vehiculele de transport marfa. Datele inregistrate de sistemul de cantarire trebuie sa fie transmise catre serverul aplicatiei informatice e-Tarifare in timp real prin intermediul interfetei de programare a aplicatiei (API) sau la cerere.

### 3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității contractante

La data prezentului caiet de sarcini, în ACI Nadlac II - intrare se efectueaza cantarirea vehiculelor de transport marfa doar cu 2 sisteme de cantarire, acest lucru contribuie la un timp mai mare de control pentru coloana de vehiculele care asteapta tranzitarea ACI, respectiv intrarea in tara.

### 3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Cantarirea tuturor vehiculelor de transport marfa care tranziteaza ACI Nadlac II pe sensul de intrare si asigurarea premizelor pentru protejarea infrastructurii rutiere.

### 3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Determinarea in mod automat a maselor camioanelor de transport marfa la tranzitarea punctelor de trecere a frontierei de stat .

### 3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

#### 3.4.1 Produs solicitat

#### 3.4.1.1 Sistem de cantarire pentru banda a 3-a de control la ACI Nadlac II - intrare

| Cantitate | Unitate de masura | Loc de livrare          | Data de livrare solicitata         | Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Specificații extinse | Durata minimă garanție                                  |
|-----------|-------------------|-------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------|
| 1         | 2                 | 3                       | 4                                  | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 6                    | 7                                                       |
| 1 (unu)   | Bucăți            | ACI Nadlac II - intrare | 3 luni de la data Notei de comandă | <b>3.4.1.2 Instalatie de cantarire in mers a vehiculelor rutiere, inclusiv receptorul de sarcina:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Instalatiile de cantarire in mers pentru vehicule rutiere vor fi utilizate pentru determinarea masei pe axa simpla, pe grupuri de axe si a masei totale prin insumarea maselor pe axa;</li> <li>- Instalatiile de cantarire trebuie sa functioneze in parametri autorizati metrologic prin certificatul aprobare de model;</li> <li>- Receptorul de sarcina trebuie sa: detecteze sarcinile aplicate, determine marimea sarcinii aplicate, transmita datele masurate, acesta este utilizat in mediu extern si are nevoie de un grad de protectie IP minim 68;</li> <li>- Clasa de exactitate minim admisa:<br/>2 pentru masa totala;<br/>C pentru masa pe axa si grupuri de axe;<br/>Se admit caracteristici superioare.</li> <li>- Instalatia de cantarire trebuie sa respecte prevederile Recomandarii OIML R134 1/2006, OIML R134/2009 si OIML R60/2000, NML 057 057 - 2005 aprobata prin Ordinul BRML nr. 304/2005.</li> <li>- Temperatura de functionare (exterioara) este cuprinsa in intervalul -40°C ... +50°C;</li> <li>- Limita maxima de cantarire pe o singura axa: cel putin 40 tone;</li> <li>- Lungimea receptorului de sarcina: cel putin 310cm;</li> <li>- Costul verficarilor metrologice initiale</li> </ul> | Nu este cazul        | minim 24 luni de la data procesul ui verbal de receptie |

- se suporta de furnizor;
- Costul verificarilor metrologice periodice se suporta de beneficiar;

#### 3.4.1.3 Aplicatia informatica de cantarire:

- Sa respecte normele metrologice impuse;
- Sa aiba interfata si in limba romana;
- Sa permita accesul a „n” utilizatori;
- Rezultatele cantaririlor sa constituie o baza de date securizata;
- Informatiile de pe tichetul de cantarire, care nu sunt supuse reglementarilor metrologice, sa poata fi configurate de beneficiar, pentru care furnizorul trebuie sa asigure accesul beneficiarului, in mod securizat si fara restrictii;
- Inserierea automata a tichetelor de cantarire emise;
- Baza de date sa poata fi exportata in unul din formatele tip .mdb, .csv sau .txt;
- Orice operatiune de cantarire initiata sa aiba indexul, detaliile evenimentului, userul, numarul de inmatriculare si fotografia asociata;
- Sa inregistreze in baza de date toate problemele generate in timpul functionarii instalatiei de cantarire;
- Sa fie asigurat un kit de instalare a aplicatiei informatice de cantarire identica cu cea oferita si sa fie functionala in conditiile metrologice autorizate initial;
- Tara de inmatriculare se va inscrie prin codificarea prevazuta de standardul ISO 3166-1 alpha 2;
- Scrierea numerelor de inmatriculare, automata sau manuala, sa fie alfanumerica, fara spatii sau alte caractere;
- Furnizorul trebuie sa asigure, la solicitarea beneficiarului, suport tehnic atunci cand este necesar, pe perioada de garantie;
- Aplicatia trebuie sa comunice printr-un Application Programming Interface (API) cu aplicatii terțe, prin acest API trebuie sa transmita cantaririle esuate (impreuna cu motivul), cantaririle finalizate cu success, fiecare cantarire pe langa: tara de inmatriculare, numar de inmatriculare, configuratie vehicul, greutate pe axe, greutate totala, trebuie sa contina si o poza cu vehiculul din momentul procesului de cantarire.
- Furnizorul trebuie sa asigure preluarea si stocarea imaginilor in aplicatia informatica proprie de cantarire;
- Sa asigure transferul de date (preluarea prin API a datelor) de la aplicatia de cantarire metrologizata care gestioneaza datele transmise de celulele de cantarire si convertorul analog-digital, catre aplicatia informatica de management de date DriveIN (proprietate CNAIR SA).

|  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |
|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  |  |  |  | <p>împreună cu datele generate de/de la celelalte sisteme instalate: camerele video ANPR, semafor, camera monitorizare laterala, afisaj exterior; beneficiarul va pune la dispozitia prestatorului asistenta tehnica privind accesul la codurile sursa ale aplicatiei DriveIN in scopul concilierii datelor dintre cele doua aplicatii.</p> <p><b>3.4.1.4 Afisajul exterior:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sa poata fi citit pe timp de zi, noapte, cu o vizibilitate de cel puțin 20m;</li> <li>- Sa primeasca si sa afiseze informatiile specifice transmise de la aplicatia informatica;</li> <li>- Sa afiseze astfel incat conducatorul sa vizualizeze valorile maselor satabilitate prin cantarire împreuna cu unitatea de masura;</li> <li>- Caracterele trebuie sa fie lizibile;</li> <li>- Utilizare in mediu extern cu functionare continua si un grad de protectie IP minim 66.</li> </ul> <p><b>3.4.1.5 Modul camere video ANPR (fata si spate)+software:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sa inregistreze color;</li> <li>- Iluminare IR integrata in camera video;</li> <li>- Grad de protectie minim IP 67;</li> <li>- Temperatura de functionare este cuprinsa in intervalul -40°C ... +50°C;</li> <li>- Utilizare in mediul extern;</li> <li>- Carcasa antivandal de exterior;</li> <li>- Softul camerei video sa fie interconectat conectat cu aplicatia de cantarire;</li> <li>- Se asociaza numerele de inmatriculare cu tichetele de cantarire;</li> <li>- Gradul de recunoastere a numerelor de inmatriculare sa fie de cel puțin 98% pentru viteze de pana la 20 km/h;</li> <li>- Sa recunoasca numerele de inmatriculare ale vehiculelor in conditii de vizibilitate redusa de pana la 20 metri (ex. lumina slaba, zi, noapte, ceata, in lumina farurilor, in lumina soarelui la rasarit/apus), la viteze de pana la 20 km/h;</li> </ul> <p><b>3.4.1.6 Camera monitorizare laterala:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sa inregistreze color;</li> <li>- Iluminare IR integrata in camera video;</li> <li>- Grad de protectie minim IP 67;</li> <li>- Temperatura de functionare este cuprinsa in intervalul -40°C ... +50°C;</li> <li>- Utilizare in mediul extern;</li> <li>- Carcasa antivandal de exterior;</li> </ul> <p><b>3.4.1.7 Statie de lucru (unitate centrala, monitor, tastatura si mouse):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utilizare in mediu intern;</li> <li>- Functionare continua 24/24 ore, in tot cursul anului;</li> </ul> <p><b>Unitate centrala:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Procesor minim 4 nuclee, memorie cash</li> </ul> |  |  |
|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
|--|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  |  |  |  | <p>6MB, min 3 GHz, mod de operare 32 &amp; 64 bits;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Memorie RAM minim 4 Gb tip DDR 4, frecventa de lucru min. 2133MHz;</li> <li>- 1 SSD x min. 256 GB pentru sistemul de operare si 1 HDD x 1 Tb pentru stocare date;</li> <li>- Unitate back-up formata din minimum 2 HDD x 1 Tb cu sistem de operare propriu. Se accepta alte sisteme care ofera acelasi rezultat.</li> <li>- Memorie Video min. 512 Mb</li> <li>- Port SERIAL;</li> <li>- Min 4xUSB 2.0;</li> <li>- Sistem de operare cu licenta, compatibil cu aplicatia de cantarire si aplicatia ANPR;</li> <li>- Conexiunile unitatii centrale trebuie sa nu permita conectare/deconectare fara distrugerea sigiliului.</li> </ul> <p><b>Monitor:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diagonala 24";</li> <li>- Tehnologie LED;</li> </ul> <p>Tastatura si mouse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tastatura si mouse optic - tehnologie laser;</li> <li>- Modele pentru utilizare intensiva.</li> </ul> <p><b>3.4.1.8 Semaforizare intrare-iesire pista de cantarire:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sa aiba lumina led de culoare rosu si verde, vizibila de la cel putin 20 m (in conditii de lumina slaba, zi, noapte, etc.)</li> <li>- Sa lucreze in mod automat in conexiune cu functionarea instalatiei de cantarire sau in mod manual prin actionarea de catre operator;</li> <li>- Se instaleaza intre intrare si iesirea de pe zonele de apropiere, astfel incat sa fie vizibile de catre conducatorii auto si sa nu blocheze zona de apropiere;</li> <li>- Temperatura de functionare cel putin temperatura de functionare de la instalatia de cantarire;</li> <li>- Grad de protectie minim IP 66;</li> <li>- Utilizare in mediu extern.</li> </ul> <p><b>3.4.1.9 UPS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Minim 1000 VA sinusoida pura</li> </ul> <p><b>3.4.1.10 Viteza de functionare/cantarire a vehiculelor:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- minimum 10 km/h. Se admit caracteristici superioare.</li> </ul> <p><b>3.4.1.11 Numarul minim de axe cantarite intr-o singura sesiune:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 16</li> </ul> <p><b>3.4.1.12 Durata normala de functionare:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Minimum 10 ani</li> </ul> <p><b>3.4.1.13 Regimul de functionare:</b></p> |  |  |
|--|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |
|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  |  |  |  | <p>Continuu 24h/24 tot timpul anului. Numarul de axe cantarite in 24 ore: minim 10000 axe; Numarul de reprize de cantarire in 24 ore: minim 2000 reprize;</p> <p><b>3.4.1.14 Instalare receptor sarcina instalatie de cantarire:</b><br/>Zonele de apropiere se executa de CNAIR. In acest sens furnizorul va pune la dispozitie proiectul tehnic de executie a zonelor de apropiere precum si subansamblele necesare instalarii acestora la executia fundatiei respectiv a platformelor instalatiei de cantarire, din care sa rezulte si toate conditiile necesare pentru amplasarea receptorului de sarcina.</p> |  |  |
|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

**Nota:** Prestatorul va oferi Autoritatii Contractante toate drepturile patrimoniale de autor asupra aplicatiei informatice de automatizare si integrare a rezultatelor cantaririlor cu celelalte aplicatii informatice si va transfera codurile sursa si toate livrabilele in forma prelucrabila/editabila. Ulterior finalizarii contractului, Autoritatea Contractata va putea modifica independent, sub orice forma, aplicatia informatica, fara acordul Prestatorului.

Baza de date a aplicatiei informatice va fi in proprietatea Autoritatii Contractante.

### **3.4.2 Disponibilitate, dacă este cazul - Nu este cazul**

### **3.5 Extensibilitate/modernizare**

#### **3.5.1 Garanție**

Perioada de garantie pentru sistemul de cantarire din mers a vehiculelor rutiere va fi de minimum 24 luni de la data procesului verbal de receptie la punerea in functiune a sistemului.

Pentru defectiunile aparute din cauza producatorului sau furnizorului, perioada de garantie se prelungeste cu perioada cuprinsa intre data comunicarii de catre beneficiar a intreruperii functionarii si data repunerii in functiune.

La solicitarea beneficiarului, in perioada de garantie, furnizorul are obligatia de a aduce orice modificare necesara aplicatiei informatice de interconectare a componentelor sistemului de cantarire pentru ca acesta sa functioneze si sa comunice cu aplicatii terte in parametri optimi.

#### **3.5.1.1 Reparatii in perioada de garantie**

Repararea sau inlocuirea gratuita a componentelor atunci cand defectiunea este din cauza producatorului sau furnizorului.

Nefunctionarea sistemului de cantarire va fi comunicata furnizorului de catre beneficiar sau reprezentatul local al beneficiarului, prin email sau fax.

Constatarea defectiunii se realizeaza in cel mult doua zile lucratoare de la comunicarea beneficiarului sau reprezentantului local al acestuia.

Reparatia se realizeaza in termen de cel mult doua zile lucratoare de la constatare, data de la care sistemul se lasa repus in functiune.

Reparatiile ce urmeaza a fi efectuate la sistemul de cantarire a vehiculelor rutiere, se vor realiza numai de catre personal de specialitate autorizat BRML.

In cazul in care dupa reparatiile realizate ca urmare a unor defectiuni din cauza producatorului sau furnizorului, este necesara varificarea metrological a sistemului de cantarire, aceasta se realizeaza pe cheltuiala furnizorului.

### **3.5.2 Livrare echipamente, Transport și asigurare pe durata transportului**

#### **3.5.2.1. Livrare**

Livrarea echipamentelor și montarea acestora se va face de catre Contractant;

Locul de livrare: ACI Nadlac II din cadrul DRDP Timisoara;

La livrare echipamentele componente ale sistemului vor fi însoțite de:

- aviz de însoțire a mărfii;
- declarație conformitate de la furnizor respectiv producător, în limba română, din care să reiasă că produsele sunt conforme cu cerintele tehnice din Caietul de sarcini și Fișa tehnică a produsului (original sau copie legalizată, în limba română);

- certificat de calitate emis de producător (original sau copie legalizată, în limba română);
- fișă/manual cu instrucțiuni de utilizare, în limba română.

Autoritatea contractantă (prin reprezentanții săi legali) își rezervă dreptul:

- de a efectua verificări privind calitatea echipamentelor, urmând a lua măsurile necesare în cazul constatării de neconformități. Toate cerințele tehnice trebuie sustinute prin documente/specificatii tehnice prezentate în cadrul ofertei.

### **3.5.2.2. Transportul și asigurarea pe timpul transportului**

Transportul echipamentelor, până ACI Nadlac II, se face cu mijloace de transport care să nu permită deteriorarea componentelor pe timpul transportului.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a Contractantului.

### **3.5.6. Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea - Nu este cazul**

## **3.6 ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR**

### **3.6.1. Ofertant**

1. Ofertantul suportă toate cheltuielile datorate elaborării și prezentării ofertei, indiferent de rezultatul obținut în urma întocmirii raportului procedurii de atribuire.
2. La propunerea tehnică ofertatul va depune și o declarație pe proprie răspundere privind asumarea solicitată de Autoritatea contractantă prin caietul de sarcini.
3. Orice neconformitate a propunerii tehnice față de caietul de sarcini atrage după sine descalificarea ofertantului.
4. Prin participarea și depunerea documentelor solicitate, se înțelege că ofertantul acceptă cerințele prezentate prin documentația de atribuire.
5. Ofertantul desfășoară activități de prelucrare a datelor cu caracter personal în calitate de operator în conformitate cu Regulamentul UE 679/2016;

### **3.6.2. Contractantul**

Contractantul este responsabil pentru:

1. Montarea și punerea în funcțiune a sistemului de cântărire a vehiculelor rutiere;
2. Instalarea aplicației de gestionare a sistemului pe stația de lucru aferentă;
3. Servicii de tip suport pentru instruirea privind utilizarea echipamentelor și a aplicației informatice;
4. Furnizarea pe suport optic a kitului necompilat al aplicației informatice;
5. Furnizare manual de utilizare a aplicației informatice și a sistemului de cântărire;
6. Conectarea sistemului la o sursă de curent pentru funcționarea sistemului la parametrii normali;

**Autoritatea contractantă este responsabilă pentru:**

1. Asigurarea suportului tehnic pentru Contractant la integrarea aplicației informatice cu alte softuri utilizate de autoritatea contractantă;

## **4. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL**

În cadrul propunerii tehnice, Contractantul trebuie să depună următoarele documente:

- Fișa tehnică a sistemului;
- Fișa tehnică a celulelor de cântărire ce se ofertează și vor fi livrate;
- Certificat de calitate și garanție;
- Fișă cu instrucțiuni de utilizare a produsului.

## **5. RECEPȚIA SISTEMULUI DE CÂNTĂRIRE AUTOMATĂ A VEHICULELOR**

Recepția se efectuează printr-un proces verbal de recepție la punerea în funcțiune.

La recepție se vor verifica seriile echipamentelor, partile componente ale sistemului de cântărire a vehiculelor rutiere, îndeplinirea condițiilor din caietul de sarcini.



La recepție furnizorul va preda beneficiarului orice soft/aplicație informatică/coduri sursă, astfel încât beneficiarul să rămână cu drepturi depline.

## **6. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ**

Contractantul va emite factura/facturile pentru produsele livrate. Pe fiecare factură se vor menționa datele de emisie și numărul contractului. Facturile vor fi trimise în original la sediul autorității contractante, din **B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, București, cod poștal 010873**.

Factura se va emite de către Contractant după semnarea procesului verbal de recepție la punerea în funcțiune a sistemului.

Procesul verbal de recepție va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- a) certificatul de calitate și garanție;
- b) declarația de conformitate;
- c) avizul de expediție pentru echipamentele, parte componentă a sistemului;
- d) Notă de recepție cantitativă pentru echipamentele, parte componentă a sistemului;

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de **45 de zile** de la data confirmării primirii de către Autoritatea contractantă a facturii emise de Contractant.

## **7. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)**

Părțile contractante au obligația de a respecta reglementările legale în vigoare.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Acordului cadru și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Autorității contractante în legătură cu schimbările legislative.

## **8. MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI, (dacă este cazul)**

### **8.1. Managementul contractului**

În cazul în care există subcontractanți și/sau terți susținători, contractantul are obligația de a încheia contracte cu aceștia, între Autoritatea contractantă și Contractant purtându-se corespondență cu privire la:

- i. Informații despre implicarea efectivă a terților susținători cu resursele puse la dispoziție;
- ii. Comunicările între Contractant și terț(i) susținător(i) cu privire la existența sau inexistența dificultăților în implementarea Contractului;
- iii. Poziția terțului susținător în legătură cu informațiile comunicate.

### **8.2. Gestionarea contactului și activități de raportare în cadrul contractului**

- i. **Gestionarea relației dintre Contractant și Autoritatea contractantă**, din perspectiva managementului și administrării acesteia se realizează în baza prevederilor contractului încheiat între cele două părți;
- ii. **Comunicarea în cadrul Contractului** se realizează prin telefon, fax și/sau email;
- iii. **Acceptarea în cadrul Contractului a echipamentelor parte componentă a sistemului de cântărire**, se realizează doar dacă acestea corespund cu specificațiile tehnice din Propunerea tehnică depusă de contractant;
- iv. **Monitorizarea performanței pe perioada derulării Contractului**. Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a efectua verificări privind calitatea echipamentelor utilizate la montarea și punerea în funcțiune a sistemului de măsurare automată;
- v. **Evaluarea performanței Contractantului la finalul Contractului**. După terminarea perioadei de garanție CNAIR SA în calitate de Autoritate contractantă va elibera un *Certificat de bună execuție*. Certificatul de bună execuție se eliberează doar la solicitarea Contractantului.

Grup de lucru constituit în conformitate cu Decizia Directorului General al Companiei Naționale de Administrarea a Infrastructurii Rutiere SA nr. 1636 din 26.10.2021

| Prenume, Nume | Desfasurarea activitatii | Calitatea  | Semnatura                                                                           |
|---------------|--------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Florian BANA  | Sef Biroul ACI           | Președinte |  |
| Claudiu GROSU | Biroul ACI               | Membru     |  |
| Ion SLUBSCHI  | Sef Serviciul ACI si UI  | Membru     |  |

Viza de specialitate IT  
Conf. Deciziei nr. 1264/29.2016 a  
Directorului General al CNAIR SA

Viza pentru statia de lucru,  
Cherbis Liviu



23.11.2021

Viza pentru aplicatia informatica,  
Cosmin Bigica

  
24.11.2021